

Fishingboat

Dorado 26



Veliki prozori, otvor na krovu, svijetlo drvo i preslake kabine čine većom



Stol se miče i klupa se pretvara u ležaj

HRVATSKA PREMIJERA



Talijanska tvrtka Sessa ponovno ima brod koji će sasvim sigurno izazvati veliku pažnju nas ribiča, ali će jednako tako biti po volji naših životnih družica koje će oduševiti prekrasan dizajn ovoga manjeg 'brata' sada već dobro poznate *tridesetdvojke*

■ Napisao i snimio Mladen Marković

Kada smo u broju za veljaču najavili premijeru ovoga broda, obećano nam je da ćemo ga, kao jedini pravi časopis za ribolov na moru, odmah poslije zagrebačkoga Sajma sporta i nautike prvi testirati. No vremenske prilike nisu išle na ruku. Ova beštija od zime nije se dala, pa smo s nestrpljenjem očekivali riječki sajam, moleći u sebi nebo za mrvu sunca i topline. To nam je dalo vremena da se bolje pripremimo te smo u ekipu kooptirali i prijatelja Rudija, inače zaposlenog kao skipera na jednoj od 13-metarskih Calafurija, koji plovi po "službenoj dužnosti" Republike Hrvatske. Zapravo, htjeli smo u ekipi za testiranje imati čovjeka koji svakodnevni kruh zarađuje ploveći po svakakvim vremenskim prilikama i koji može kao skiper koji tuče svakakvo more ocijeniti brod, a to

je u ovom slučaju bio novi član obitelji Sessa – *Dorado 26*. Sessa je poznata po odličnu dizajnu svojih brodova, a *Dorado 26* naslijedio je, i to je očito na prvi pogled, prekrasnu liniju svoga većeg "brata" *Dorada 32*. S dizajnom *Dorado 26* naslijedio je i koncept koji će privući mnoge ribiče, ali i one koji jednostavno žele s obitelji uživati u višednevnim izletima. Ribolov i obiteljske dite! Može li to zajedno? *Dorado 26* potvrđuje da može, jer će ovim brodom biti zadovoljan i zadržati ribič i njegova životna družica koja će nevino trepćući okicama prijateljicama hvaliti prekrasan interijer i udobnost broda.

Paluba

Paluba *Dorada 26* projektirana je tako da osigura udobnost i ribičima i obitelji. Širi-



Iza klupe na lijevoj strani kabine mjesto je za tri rezervna štapa



Radno mjesto po mjeri čovjeka

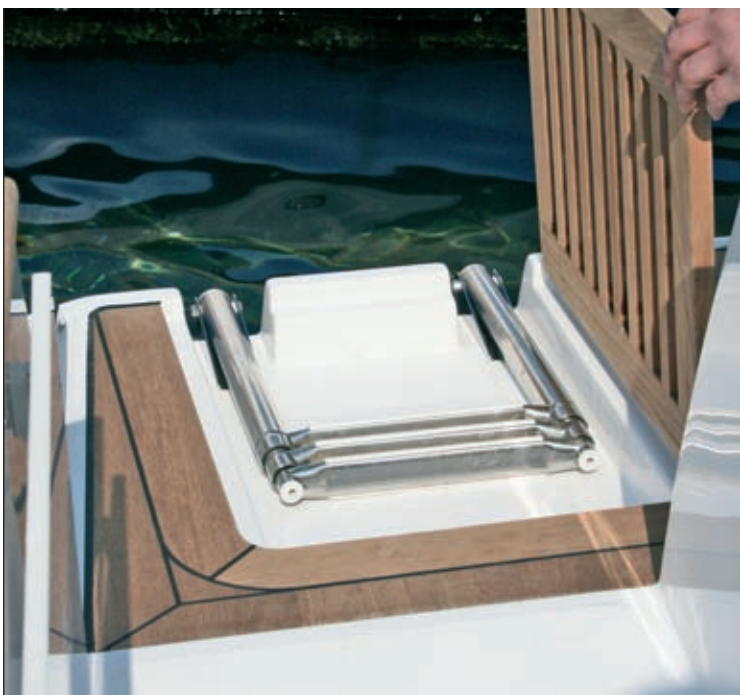


Mokri čvor s WC-om, umivaonikom, tušem i obiljem pretinaca



Sudoper, kuhala ispod skiperova sjedala, hladnjak i spremište za posuđe – sve je tu

nom od 2,7 m i dužinom od 2 m, paluba je dovoljno velika da nekoliko ribiča može normalno komunicirati. *Dorado 26* ima veliku platformu od tikovine, a u njoj su skrivene preklopne ljestve za silazak u more. Na desnoj strani broda su vrata prema palubi, a na sredini stražnjega dijela krme su poklopac motora koji može poslužiti kao sjedalo i tuš na izvlačenje. S obje strane palube razma je proširena tikovom daskom u kojoj su prorezi koji služe kao držači za ruke, a u razmu su ugrađeni i nosači za štapove. U podu, ispod velikoga poklopca smješteni su spremnici za gorivo i vodu. U prolazu prema pramcu, sa svake strane kabine je stepenica i svaka ima svoju ulogu: u lijevoj je spremnik za živu ješku, a u desnoj spremište za plinску bocu. Poklopci stepenica su od tikovine, a jednostavno se skidaju. Za siguran hod



Ljestve za silazak u more skrivene su ispod tikova pokrova

do pramca brine se ograda od nehrđajućih cijevi, a cijevi su ugrađene i u krov sa svake strane i služe kao rukohvati. Na krovu kabine krije se još jedna caka, koja nam se posebno dopala. Poznato je da su zatvorene kabine ljeti velik problem,

ali ne i kod *Dorada 26*. Naime, u krov je ugrađen, automobilskim žargonom rečeno, "šiberdah", a na krovu su i nosači štapova. Krov se jednostavno pomakne i zrak nesmetano struji po kabini. Na pramcu je mali baštun s električnim



Baštun i sidro s otvorom za lanac i konopce

vitlom i velikim prostorom za sidro, lanac i konop. Ograda na baštunu "otvorena" je jednom poprečnom stepenicom od tikovine za siguran izlazak na obalu, što smo isprobali na riječkom lukobranu, odakle smo i slikali *Dorado* u vožnji.

Unutrašnjost

Kabina je odvojena staklenom stijenom na koju se s desne strane naslanjaju staklena klizna vrata. Unutrašnjost *Dorada 26* je svijetla i prozirna zahvaljujući zadnjoj stijeni, staklenim





Kada je grubo vrime, spiza se služi u kabini...

vratima, velikim prozorima sa strane i sprijeda, te svijetlom drvu i svijetloj presvlaci u brodu. Odmah do vrata s desne strane je okrugli sudoper i kuhalo s dva plinska plamenika. Kuhalo je u normalnoj vožnji skriveno ispod skiperova pre-

klopnog sjedala. Pod kuhalom su hladnjak i veliko spremište za posuđe i namirnice. Pred skiperom su timun i kontrolni instrumenti motora, dok je mjesto za elektroniku predviđeno na ploči iznad prednjih prozora. Elektronika, nažalost,



...a sve se može jednostavno premjestiti na palubu



Srce Dorada 26 od 190 KS

nije bila ugrađena jer je brod na sajam došao izravno iz tvornice. U desnom zidu kabine su spremišta, od onog za kužinu do spremišta za mnoge prijeko potrebne sitnice. S lijeve strane vrata su male ladice koje se izvlače ispod klupe. Klupa na lijevoj strani kabine pretvara se u ležaj za dvoje, a u stijeni kabine je i spremište s držačima za rezervne štapove, što će po-

hvaliti svi ribiči. Ispod klupa su velika spremišta za posteljenu i slično. Na podu je rupa za nosač stola kad je klupa preklopljena, a isti se stol može postaviti i na palubu. U pramčani se dio kabine ulazi s lijeve strane, a ulaz nije zatvoren. Nakon klupa slijedi još jedan red polica i uz njih se silazi u spavaći dio. Na desnoj strani, ispod timuna i instru-



Krevet je dovoljan za dvije osobe

menata nalazi se mokri čvor s WC-om, umivaonikom i tušem. Sve je od svijetlog drveta, a dodatnu svjetlost osiguravaju okrugli pramčani prozor i mali izvrsno raspoređeni reflektori. Ležajevi se dižu, a i ispod njih su spremišta. Općenito, spre-

mišta ima posvuda.

Dno i mogućnosti

Budući da je *Dorado 26* stigao samo dan prije sajma u Rijeci, na njemu nije bilo ni elektroničke ni opreme, a i spremnici





Spremnik za živu ješku u stepenici prema pramcu



su bili prazni, pa je dno bilo pomalo izvan vode. Kako bismo dodali barem malo tereta, ukrcali smo se nas petorica. No dileme nema – formom oplakanog dna *Dorado 26* tipičan je gliser i tako se i ponaša. Motorom od 190 KS ubrzava sigurno i brzo te lagano iz vode izlazi u glisiranje. Maksimalnu brzinu postiže bez imalo muke. U laganoj vožnji klizi mirno, a jednako se ponaša i kod iznenadna krivudanja. Brod u stopu prati timun, svejedno kojom brzinom ulazite u

okret. Naš prijatelj Rudi trudio se *Dorado 26* dovesti u nepriliku, no brod je mirno radio zaoakrete tako da je na kraju Rudi odustao. Brod lagano siječe val i na njega nasjeda, a zbog platforme, nema vrtloženja mora pa se sa strane čini kao da brod lebdi nad morem. Potpuno opremljen i s punim spremnicima za gorivo i vodu *Dorado 26* vjerojatno bi još bolje “ležao” na valu, no i ovako je zaslužio odličnu ocjenu. ☞



Razma od tikovine s držačima za ruke i ugrađeni nosač štapa



Provjetravanje kabina omogućava veliki otvor na krovu

UVJETI TESTA

More: malo valovito
Teret: pet osoba, prazni spremnici
Motor: 190 KS

TEHNIČKI PODACI

Kategorija projektiranja: B
Dužina preko svega: 8,30 m
Širina: 2,70 m
Težina: 2300 kg
Gaz: 46 cm
Spremnik za vodu: 80 l
Spremnik za gorivo: 250 l
Broj ležaja: 2 + 2
Motor: Volvo VP D3-190 EVC DP-S

RIBIČKIM OKOM

Površina palube: 2,00x2,00 m
Unutrašnja visina bokova: 68 cm
Širina razme: 21 cm
Nosaci štapova: 2 kom
Spremnik za žive mamce: da
Spremnik za ulov: ne

Informacije:
INTERADRIA SC
51414 Ičići, ACI Marina Opatija
Telefon: 051/705 563