

Fishingboat

Linder 400

Aluminijski čamci su rijetki na našem tržištu, a Sportsman 400 je taman po mjeri i ribiča i lovaca. Svojom konstrukcijom može služiti i ribičima koji love na rijekama i jezerima i onima kojima je «sol u krvi». Jednostavno održavanje, mala težina, odlično ponašanje u vožnji, te povoljna cijena čine Sportsmana 400 odličnim izborom prilikom biranja radnog čamca za svakodnevne poslove

■ Napisao i snimio Mladen Marković



Sportsman



Često mijenjate mjesta ribolova i treba vam čamac dovoljno lagan da jednostavno sami obavite spuštanje i dizanje, te transport do «tajnih» pozicija, za koje znate samo vi ... i još koja tisuća drugih ribiča.

Šalu na stranu, no dobro su poznate situacije kada nije jednostavno «preseliti» čamac na drugu poziciju. To je uvijek vezano za dizanje iz vode, spremanje na prikolicu, transport, spuštanje u vodu, pa opet sve ispočetka ... i tako u nedogled. Ništa to nije strašno ukoliko imate čamac dovoljno lagan da sve to sami napravite, no kao po pravilu uvijek nekoga morate moliti da ide s vama, a taj baš taj dan ne može ... ma uvijek netko ima neko opravdanje.

Zato smo s pažnjom pristupili testu aluminijskog Sportsmana 400, švedskog proizvođača Lindera koji već na prvi pogled daje na znanje da se radi o veoma kvalitetnom proizvodu. To nije nikakvo čudo ako se zna da je Linder na prvom mjestu već 40 godina i to na tržištu na kojem nema milosti. Osim Sportsmana Linder radi i druge modele čamaca, o kojima ćemo pisati u narednim brojevima Pesca in Mare.

Paluba

Sportsman 400 je napravljen od najkvalitetnijeg alumini-ja, za kojega proizvođač daje specifikacije o čvrstoći na svakom pojedinom spoju ili dijelu. Moram priznati da nisam mogao vjerovati svojim očima



Najveća zabilježena brzina od 19,4 čvora





kada sam vidio njihov manual. Doslovce za svaki dio imate podatak o čvrstoći ili nosivosti. U svakom slučaju Sportsmanova paluba je velika jednako kao i sam čamac. Naime čamac je dugačak 401 cm, dok mu je širina 164 cm, što je gabarit i palube, dok je debljina aluminija 1,8 mm. Stjenke imaju jaki rub, što konstrukciji daje dodatnu čvrstoću, tako da je

na palubi mnogo mjesta. Testirani model ima tri reda klupa, koje su također napravljene od aluminija, a na njima je zalijepljena pjenasta masa za sjednje. Naime, kako je aluminij dobar vodič, bez obzira na sunce Sportsman je uvijek hladan, jer ima temperaturu mora, tako da je pjenasta masa dobrodošla. U svim trima klupama je pjena koja ne dozvoljava da

čamac potone. Naime, ako se dogodi da se Sportsman napuni vodom do vrha, čamac još uvijek pluta, odnosno ne može potonuti. Sa svakim Sportsmanom dolaze i vesla s držačima, te gumama koja služe kao držači, tako da i prilikom naglog skretanja nema pomicanja. Testirani model je također imao ugrađen kokpit, s daljinskim komandama za motor, a koji

se zapravo nalazi na aluminijskoj kutiji koja je dio dodatne opreme. U kutiji je spremište za akumulator, spremnik za gorivo, prvu pomoć ili što već treba, a kada se otkopčaju patenti poklopaca kutije, sve se jednostavno prebacuje na jednu stranu. Sportsman na dnu ima podnice koje nisu standardna oprema, a koje se u slučaju ugradnje kutije moraju malo



Prošli smo cijeli kanjon Zrmanje do prvog slapa



Skiperovo mjesto



Jednostavnost pri transportu, posao ta jednog čovjeka

podrezati oko nje. Na kutiji su montirani i držači štapova, koji su također dodatna oprema. Sve u svemu, na palubu



Sportsmana se smjestila naša četveročlana test ekipa koja je imala sigurno daleko preko 420 kg, koliko je nosivost ovog čamca, a zaključak je da bi svi mogli loviti iz barke, no smatramo da ima optimalno mjesta za dvojicu ribiča s punom «ratnom spremom».

Dno i mogućnosti

Aluminijska konstrukcija Lindera daje svim čamcima iz njihove proizvodnje dvije karakteristike koje daleko nadmašuju stakloplastiku, a to su čvrstoća i veoma mala težina. Sportsman 400 je veoma čvrst čamac gliserskog dna koji gotovo smjesta prelazi u glisiranje, a za to mu je dovoljan motor od 15 konja. U punoj brzini kod naglih okreta Sportsman drži zadanu putanju bez imalo pomicanja s nje,



Konzola s komandama se jednostavno preklopa i otkriva spremište

što je dobar osjećaj u vožnji. Testirani model je imao montiranu Suzukijevu petnaesticu i kažimo odmah, Linder i Suzuki vole se javno! Naime, Suzuza od 15 KS je tjerala Lindera s jednim čovjekom do 19,4 čvorova iako nismo stiskali gas do kraja, jer je motor bio razrađivan samo dva dana, pa nismo željeli tjerati mak na konac». S razrađenim motorom i drugom propelom Sportsman bi jurio i preko 20 čvorova, odnosno do 24 čvora koliko mu je i najveća brzina, no smatramo da je i ovo sasvim dovoljno za ono za što je ovaj čamac namijenjen, a to je ribolov u priobalju. S dvojicom muškaraca ili težinom od kakvih dvjestotinjak i kusur kilograma Sportsmana smo natjerali

u vjetar i postigli 18,8 čvorova, dok je na minimumu gasa najmanja brzina bila 0,3 čvora, što nas je odmah asociiralo na panulu za zubaca. Da bi provjerili kako se brzo može vaditi i premještati, Sportsmana smo iz Nina prebacili u Novigradsko more, a potom ga potjerali do slapova na Zrmanji. Sve je ovo bio jednostavan zadatak za Sportsmana i Suzuki. Čamac se zbog male težine jednostavno vadi i premješta, a zbog dovoljno mjesta, te odličnog ponašanja u vožnji, testni model smo odlučili kupiti za naše redakcijske potrebe, što nam omogućuje odlazak na razne ribolovne terene, o čemu ćete također moći čitati u narednim brojevima našeg, a nadam se i vašeg časopisa. 🐟

UVJETI NA TESTU

More: mirno bez valova
Teret: 4 osobe
Motor: 15 KS

RIBIČKIM OKOM

Dužina palube: 401 cm
Širina palube: 164 cm
Unutarnja visina bokova: 55cm
Nosaci štapova: Da
Spremnik za živu ješku: NE
Spremnik za ulov: NE
Cijena testiranog modela s SUZUKIJEM 15 KS: 41.880,00 kn bez PDV-a

TEHNIČKI PODACI

Kategorija projektiranja: C
Dužina: 401 cm
Širina: 164 cm
Visina stranica: 63 cm
Debljina stjenke: 1,8 mm
Maksimalna dopuštena težina: 420 kg
Broj osoba: 4
Maksimalna snaga motora: 15 KS

PROBNI MOTOR

Suzuki DF 15 KS

Informacije

NAVCOM d.o.o.

10000 Zagreb, Mošćenička 15

Telefon: 00385 1 36 95 206

Mob: 098 383 128