

Novi Suzuki DF100 EFI

■ Pripremio Dražen Paunović

Suzuki je najavio izlazak na tržište novog DF100 EFI četverotaktnog motora, koji će biti dostupan u Europi sredinom 2008. godine. Novi motor je opremljen s mnoštvom inovativno dizajniranih osobina kako bi smanjio veličinu i težinu te istovremeno maksimizirao obrtnu silu i snagu. Rezultat su vrhunske performanse te smanjena potrošnja goriva motora baziranog na Suzukijevoj već provjerenoj i dokazano pouzdanoj glavi motora od 1,950 kubika. „Razvili smo novi DF100 kako bi udovoljili tržišnoj potražnji za motorom s odličnom snagom i omjerom težine, za širi raspon brodova, od fishermana do izletničkih brodova. Naši europski kupci su prepoznali dizajn i inovacije koje Suzuki dovodi na tržište i očekujemo da će DF100 ovdje dobro proći,“ komentirao je Yutaka Yamamoto, direktor europske marketinške grupe Suzuki Motor korporacije. Dvostupanjska redukcija prijenosa rezultirala je omjerom prijenosa od 2.59. Ova snažna

redukcija dozvoljava motoru DF100 pokretanje većih propepera, a time i nevjerovatno ubrzanje te veću krajnju brzinu.

Suzukijevo provjereno višestruko sekvencijalno elektroničko ubrizgavanje goriva kontrolirano je snažnim 32-bitnim računalom koji neprekidno prati mnoštvo senzora motora, omogućujući optimalne performanse u svim uvjetima. Sustav za ubrizgavanje goriva usklađen je s 4-u-2-u-1 ispušnim sustavom provjerenim u mnogim trkama.

Ispušni sustav dramatično reducira potisak na izlaznom ispušnom odvodu, povećavajući time snagu i performanse.

Pomaknuta pogonska osovina doprinijela je da se centar gravitacije motora pomakne prema naprijed, postižući time ne samo bolji balans na krmi nego i smanjeni profil motora. Suzukijev inovativni dizajn glave motora – s dvojnim gore postavljenom grebenastom osovinama, 4 ventila po cilindru i uljem okupanim lanča-



nim prijenosom koji se sam prilagođava, pozicioniran ispod glave motora – omogućuje smanjenje metalnog pokrova te optimalno odstojanje unutar motora.

Sustav dvostupanjske bregaste osovine te još neka napredna tehnička rješenja u motoru omogućuju smanjenje kuta ventila, a time i redukciju veličine glave cilindra. Pouzdan sustav elektroničkog paljenja omogućuje brzo i pouzdano pokretanje motora svaki puta kada okrenete ključ motora. Tihi rad i smanjene vibracije pri svim režimima rada, motor duguje velikom volumenu prigušivača i specijalno dizajniranoj bregastoj osovini, kućištu osovine, kućištu i postolju motora.

Kao i svi Suzukijevi 4 taktni vanbrodski motori s direktnim ubrizgavanjem, DF100 zadovoljava EURO emisijskim standardima (EU direktiva 2003/44/EC) donesenim od strane Europskog Parlamenta i Vijeća Europe. DF100 će biti dostupan diljem Europe.

Tehnički podaci

Dužina:	700 mm
Širina:	481 mm
Visina:	1556 mm
Težina:	189 kg
Cilindri:	L-4
Istisnina:	1950 cc
Sustav ventila:	DOHC 4V
Sustav paljenja:	Fully-transistorised
Maks. broj okretaja:	5.000 - 6.000

Informacije

MOTONAVIS d.o.o.
51000 Rijeka, Krešimirova 56 b
Telefon 051 / 213 - 955