

Fishing boat

Riviera 42

Australci su oduvijek imali odlično pivo, a ono što Forster's razlikuje od ostalih je kvaliteta. Ista je vrvi od beštija s kojima nema šale i koje su opasne i po život

■ Napisao i snimio Mladen Marković

HRVATSKA PREMIJERA

stvar i s *Rivierom 42*, australskim *fishermanom* izrađenim za lov velikih riba na Barrier Riffu koji

Australci su čudni ljudi! Vole pivo, makljažu, za prijatelja će i u vatru ako treba, vole ribolov do bola i kvragu sve – imaju Kylie Minogue! Čovječe, podsjećaju me na nas Hrvate, samo što mi nemamo ono malo slatko što tako dobro trese guzom. Jest da je nešto bolesna, no ta može

pobijediti sve, ne bojimo se za nju! Doduše mi imamo “Štiklu”, ali što se može, nitko nije savršen pa tako ni mi! No vratimo se “krokodil dan-dijima”! Australci svemu prilaze bez kalkulacija, a takav je pristup očigledno bio i u izradi *Riviere 42*. I odmah da kažemo, dileme nema – *Riviera 42*

čistokrvni je *fisherman* namijenjen ribolovu *big game*, a svaka druga klasifikacija uvreda je za taj brod. Nevježe koji ne poznaju ribolov i filozofiju discipline lova velikih morskih riba te oni zaslijepljeni luksuzom misle da je ovo jahta za obitelj i krstarenje s prijateljima, ali nisu u pravu. *Riviera 42* sama je

bit lova velikih riba, u našem slučaju tuna i igluna ispod Bli-tvenice, a kapitalnih marlina u vodama širom svijeta – i *basta!* Tu prestaje priča o namjeni ovoga broda.

Paluba

Na palubu *Riviere 42* ulazi se





preko široke platforme i vrata za izvlačenje kapitalne ribe na brod, u originalu *tuna-door*. Na platformi ima mjesta za više prenosivih ledenica, a ispod poklopca su i ljestve za silazak u more. Sama paluba je nešto posebno. Širinom od 4 i ku-

sur metara dopušta raskošan ribički postav. Golemi bazen za živu ješku nalazi se s unutrašnje strane palube, a prozor u stijeni krmenoga zrcala omogućava vam da vidite koja vam veličina ješke treba. Na testiranom modelu nije bilo borbene

stolice, ali za nju ima mjesta pa mislimo da ju vlasnik broda treba što prije ugraditi. Paluba je presvučena tikovinom, sve do ulaza u kabinu s desne strane broda. Desno od ulaza u kabinu smještene su komande motora te Raymari-

neov ekran za trenutke borbe s ribom. S lijeve strane vrata, ispod poklopca je sudoper koji se može cijeli otvoriti u desnu stranu i otkriva ulaz u prostor s motorima u kojem se, uzgred rečeno, možete uspraviti. Do sudopera je spremnik za živu





ješku koji sa sudoperom može poslužiti kao mjesto za pripremu ješke. Širokim prolazom sa svake strane kabine lagano se dolazi do pramca na kojem ima mjesta za splav za spašavanje ili za neku *gumicu* kao pomoćni čamac. U svakom slučaju, na palubi ima dovoljno mjesta za *schumingmana*, *wi-*

remana, *gafmana* i ribiča koji drži štap, a naravno, i za kakvu kapitalnu tunu.

Unutrašnjost

Unutrašnjost *Riviere 42* zbunit će slabe poznavaoce ribolova i navesti ih na to da ovaj brod neoprezno prozovu jahtom za





krstarenje. Pogrešno, jer ponavljamo: *Riviera 42* je *fisherman*. Iako njegova oprema svakog ostavlja bez daha, konstrukcija mu strogo određuje namjenu – a to je ribolov. U kabinu se ulazi kroz široka vrata koja se otvaraju prema unutrašnjosti, a s desne su strane ormarići u koje je ugrađen i ledomat. Testirana verzija *Riviera 42* imala je tri

komandna mjesta: jedno na palubi za borbu s ribom, jedno u unutrašnjosti salona i jedno na *flying-bridgeu*. Komandno mjesto u salonu nalazi se s desne strane gledano s palube, a ispred skipera su svi potrebni instrumenti, uz veliki Raymarineov ekran *E 100*. S lijeve strane salona nalazi se kutna garnitura za sjedenje s velikim nepravilnim stolom i dvjema

stolicama. Garnitura se naslanja na kuhinju koja je spuštена u odnosu na salon i opremljena svime što prava kuhinja treba imati. Iz kuhinje se malim hodnikom stiže do kabine. Nadno se dolazi do kabine s tri kreveta, a tu je i “mokri čvor” sa zasebnom tuš-kabinom i WC-om. Vlasnička kabina ima dupli krevet te zaseban sanitetski čvor s odvojenom tuš-

kabinom. Krevet se diže pritiskom na gumb, a ispod njega je spremište za posteljinu. Na dnu spremišta nalazi se otvor za ulaz u potpalublje.

Dno i mogućnosti

Pisati o ovakvom brodu i mogućnostima njegova dna gotovo je nepotrebno, jer riječ je o brodu čije je korito izrađeno za





duboka svjetska mora. Naime, svi *fishermani* ove vrste, pa tako i *Riviera 42*, na-

stali su dogradnjom *lobstera*, brodova kojima su američki ribari lovili rakove i čiji je trup

RIBIČKIM OKOM

Spremnik za žive mamce: da, 2
Spremnik za ulov: da

TEHNIČKI PODACI

Dužina preko svega: 15,50 m
Dužina: 14,21 m
Širina: 4,54 m
Težina: 15.000 kg
Gaz: 1,27 m
Spremnik za vodu: 450 l
Spremnik za gorivo: 1790 l
Standardni motor: 2x480 KS
Motori: Twin Diesel-Cummins QSM11



izrađen za velika mora. Stoga nije čudno da *Riviera 42*, unatoč težini od 15 tona, vrlo brzo "izlazi" iz mora i moćno razbija val.

Osim snažnih motora, za iznimna maritimna svojstva zaslužno je i dno *Riviera 42*.

Boravak na ovom brodu prava je ribička katarza i nema sum-

nje da će njegov vlasnik uživati u lovu lucova, trupova dugokrilaca, tuna i igluna. Iako je *Riviera 42* brod koji će samo poneki sretnik moći kupiti, to ne umanjuje njegovu vrijednost ribičkog plovila. Daj bože da ga što više hrvatskih ribiča može kupiti i njime loviti tune ispod Blitvenice! 🐟

UVJETI NA TESTU

More: malo valovito
Teret: 6 osoba
Motor: 2x600 KS

Informacije:
NAUTIKA CENTAR NAVA
21000 Split, Uvala Baluni 1
Telefon: 021/398-430