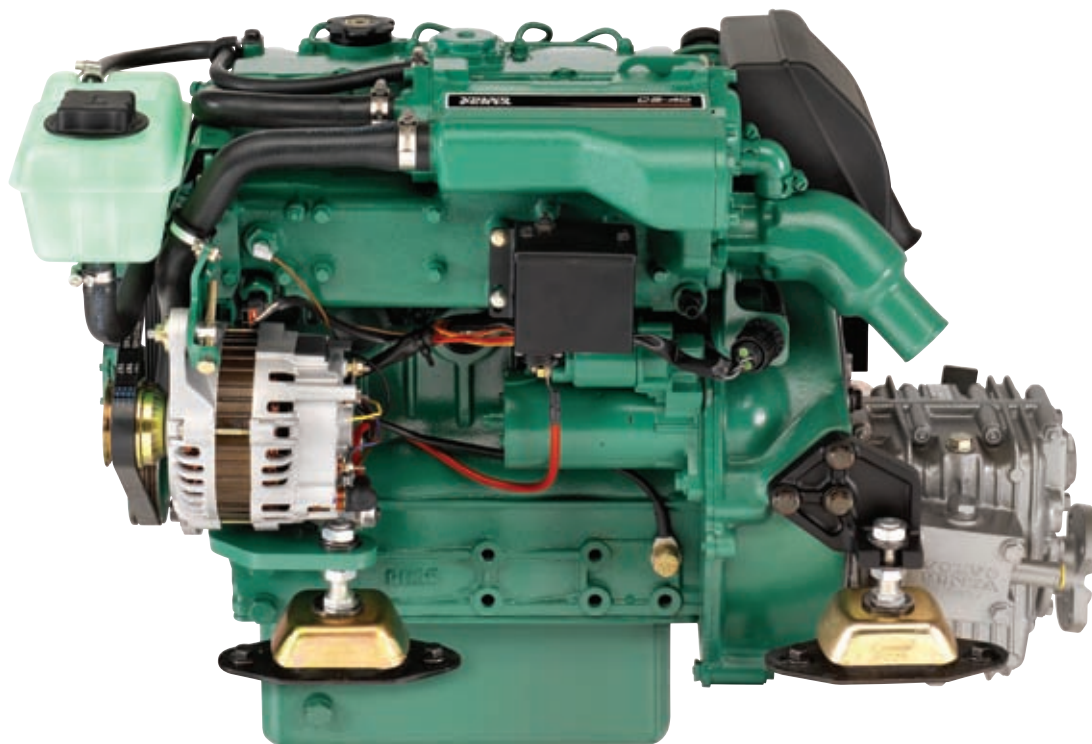


# Volvo Penta D2-40



**V**olvo Penta dodao je seriji D2 model od 40 KS sa namjerom proširenja ponude motora namijenjenih jedrilicama i manjim motornim brodovima. Jedna od karakteristika i ove serije je niska razina buke i vibracija, što treba zahvaliti malu broju okretaja kod putne brzine. Tomu pridonose redizajnirane komore za sabijanje, novi poboljšani prigušivač usisa zraka i montaža motora na dvama gumenim nosačima. Dodajmo tomu da se miran rad postiže dinamički balansiranim zamašnjakom velike mase. Time je omogućena uporaba većih propelera, što u konačnici rezultira većom izlaznom snagom i dodatnom redukcijom vibracija. Istodobno razina emisije ispušnih plinova u skladu je ne samo s EU 2006, nego i s mnogo zahtjevnijim i strožim standardom

2006/2007 US.

Za ovu seriju standardno je hlađenje slatkom vodom koje je regulirano termostatom, a to znači postizanje optimalne radne temperature i znatno smanjene troškove održavanja. Ostavljena je i mogućnost spajanja sustava grijanja na rashladni sustav preko izlaznog ventila, čime se otpadna toplina koristi za grijanje vode te se tako štede energija i novac. Alternator od 115 A standardan je za Volvo Pentu, ima ugrađen senzor punjenja i osigurava konstantnu opskrbu električnom energijom svih potrošača na plovilu. S obzirom na to da i pri minimalnom broju okretaja daje izlaznih 35 A, omogućeno je korištenje i konstantno punjenje baterija povećana kapaciteta. Kako plovilo ipak najviše vremena koristimo na brzini krstarenja, najzanimljiviji je po-

datak da je pri toj brzini jakost izlazne struje 100 A.

Moguće je odabrati između nekoliko verzija prijenosa, što omogućava lakše pozicioniranje motora i zamjenu postojeće instalacije. Ugrađena je posebna sigurnosna spojka sa zadaćom zaštite zupčanika i ležajeva te dodatna konična spojka za osiguranje lagana ukapčanja. Visoki okretni moment daje odlične radne osobine, a olakšano je i manevriranje plovilom, što je vrlo

važno posebno na ograničenu prostoru, primjerice, kod pristajanja.

Kako bi se povećala trajnost i smanjili troškovi održavanja, u proizvodnji ovog motora korišteni su vrhunski materijali. Tako su blok i glava motora izrađeni od visokokvalitetna lijevanog željeza, kovanici cilindri od krom-molibden čelika, klipovi od legure aluminija pojačane tvrdoće, a ležišta ventila su otvrdnuta i izmjenjiva. Osnovni je motor namijenjen srednje teškoj ili teškoj uporabi te industrijskoj primjeni i prilagođen je najzahtjevnijim morskim uvjetima. Sve to garancija je dugoga radnog vijeka. Da bi se izbjegla opasnost od galvanske korozije, između motora i Spogona ugrađena je posebna elektroizolacija. Električni sustav ima napon od 12 V, a u sustavu punjenja je regulator, čija je zadaća kompenzacija pada napona koji konstantno nadgledaju senzori. Zbog jednostavna pristupa svim dijelovima, olakšano je i skraćeno servisiranje motora, a interval izmjene ulja povećan je na 500 sati rada. I u ovom modelu izražena je težnja da konstrukcija i izvedba maksimalno pridonese smanjenju troškova rada i održavanja, uz zadovoljstvo mirne i udobne plovidbe. ⚙

Informacije:  
**NAUTIKA CENTAR NAVA**  
21000 Split, Uvala Baluni 1  
Telefon 021 / 398 430

## TEHNIČKI PODACI

**Model:** D2-40  
**Broj cilindara:** 4  
**Maksimalna snaga:** 40KS/29kW  
**Zapremina:** 510 cm<sup>3</sup>  
**Snaga na propeleru:** 38KS/28kW  
**Broj okretaja:** 2800–3200 o/min  
**Promjer/hod klipa:** 77/81 mm  
**Odnos kompresije:** 23,5 : 1  
**Težina (ovisno o modelu):** 177–189 kg