



SCAM SD 212

■ Napisao i snimio Hrvoje Žučko

Kako se priča oko opremanja Galeba zahuktala i očigledno pobudila veliki interes, tako nam se javljaju zainteresirani čitatelji s mnoštvom pitanja, a neki dolaze da vide kako u živo napreduju radovi. Znani i neznanji ljudi muvaju se oko nas, pa poslovi oko uređenja nerijetko zastanu jer se znatizelja pretvori u diskusiju i razmjenu mišljenja. Vode se i pravi mali ratovi oko toga kakvu boju izabrati za trup. Jedan dan stari Gale je tamno crven, srijedom poplavi a za vikend niti tamno zelena boja nije loša. Ali dobra tema su uvijek motori. Tu se vidi koliko našim ljudima trebaju mali motori. Do sada je bilo brdo pitanja na temu - *Čujte gospođo, ja imam Istranku, Dalmatinku i htio bi nutra metnuti neki mali*

motor s kojim ne bi imao brige, a da malo troši i dobro ide.

Iako smo mi već apsolvirali "motornu temu" uvijek smo spremni za dobar savjet.

Dakle, po našem mišljenju, idealan motor za male, tradicionalne brodice tipa Istranka, Dalmatinka ili Gradac, kojih uostalom ima najviše po našim uvalama i lučicama, a koje su odlične za mali ribolov ili kraće izlete, je upravo SCAM-ova *dvanajstica* ili SD 212, odnosno *osamnajstica* - SD 318. *Dvanajstica* nam je posebno zanimljiva i da kojim slučajem uređujemo Istranku ili Dalmatinku baš bi nju odabrali za pogon. To je najmanji motor u ponudi SCAM-a. Od dna kartera pa do čepa hladnjaka mjeri samo 520mm, a uz širinu od 380mm spada u najmanje i najkompak-

tnije motore na tržištu. Težine je svega 92 kg. Zapremine je 479 cm³, a pri 3600 okretaja u minuti razvija točno 12,5 ks. Svi elementi motora, čija je baza japanska Kubota, smješteni su na prednjoj strani motora. Hlađenje je indirektno i na taj način je osigurano optimalno hlađenje i temperatura rada motora.

U SCAM-u su posebno ponosni na novi sustav ubrizgavanja goriva, tzv. *TVCS* ili *three vortex*, koji garantira manju potrošnju goriva i čisto sagorijevanje. Važno je reći da mala *dvanajstica* serijski dolazi sa svim potrebnim elementima za montažu u vašu malu barku, od kontrolne ploče, električne STOP komande, prihvatima za priključke sajli i pumpe za izmjenu ulja. Dva cilindra osiguravaju miran i tih rad, bez

vibracija. A najbolje dolazi na kraju: potrošnja je zanemariva. Troši upola manje nego vanbrodski četverotakti motor od 4 konja. U današnje vrijeme skupog goriva to je vrlo bitna činjenica. Napunite 30 litara nafte i plovite cijelo ljeto uzduž i poprijeko.

Dakle, svi vi poštovani ljubitelji mora koji ne patite na Ferretije, Pershinge i ostale 'tije' i 'inge', već lovite ribu s male barke ili pak vodite dragu na ronjenje u skrovitu uvalu, ne razbijajte glavu s tim koju makinu staviti u vašu malu barku. SCAM-ov SD 212 može biti vaša fatalna ljubav. Barem što se brodske makine tiče. 🐟

Informacije

SCAM marine
51216 Viškovo, Pešćići bb
Telefon 051 / 503 - 620