



Suzuki Marine DF 70, DF 80 i DF 90

Na Miami Boat International Showu Suzuki Marine je 14. veljače predstavio DF 70, DF 80 i DF 90 - tri posve nova modela četverotaktnih vanbrodskih motora s elektronskim ubrizgavanjem goriva

Suzuki Marine je sredinom veljače ove godine, u sklopu svog nastupa na Miami International Boat Showu, javnosti predstavio tri nova modela četverotaktnih vanbrodskih motora za 2009. godinu. Riječ je o potpuno novim izvedbama DF 70, DF 80 i DF 90, motorima koji na tržište donose nove, još savršenije opcije kada su u pitanju snaga i sve ostale performanse. Ono što ih čini posebnima u odnosu na konkurenciju jest omjer snage prema veličini i težini – pa je tako novi DF 90 (90 KS) danas najlakši i najmanji vanbrodski četverotaktni motor u svojoj klasi na svijetu. Najvažniji dio sva tri modela čini nova, veličinom vrlo kompaktna 4 - cilindrična glava motora s dvostrukim bregastim vratilom, s četiri ventila po svakom cilindru, ukupne zapremine od 1502 cm³. Uz navedeno, motori sadrže cijeli niz najnaprednijih

Suzuki tehnoloških i tehničkih inovativnih detalja, uključujući između ostalog digitalno sekvencijalno elektronsko ubrizgavanje goriva te tranzistorsko paljenje koje jamči vrhunske performanse i učinkovitost. Sva tri modela imaju i tzv. *offset drive shaft*, provjereni dizajn pogonske osovine kod kojeg je os radilice, a time i težište motora, pomaknuto prema naprijed, čime se znatno poboljšava balans stroja na krmi plovila. Omjer na mjenjaču od 2.59 : 1 jamči izrazito brzi start plovila te zavidnu krajnju brzinu plovidbe, pri čemu se lanac distribucije sam podešava, što u ovom detalju svodi održavanje motora na nulu. Također, sva tri modela imaju ugrađeni 30-amperski alternator dovoljno snažan da u svim uvjetima plovidbe besprijekorno napaja sve dodatne potrošače na plovilu – od raznih pumpi do navigacijskih instrumenata.

S visinom od 147.9 cm, novi je model skoro 8 centimetara niži od svog četverotaktnog prethodnika, odnosno čak 23 centimetra niži od motora koje nudi konkurencija! To su gabariti koji znače dodatno olakšanje pri montaži motora na plovilo, a k tome i puno više slobodnog prostora na krmi za ribarenje i druge aktivnosti na moru. Predstavljanje u Miamiu važno je i zbog činjenice da je Suzuki po prvi puta u svojoj povijesti zamijenio postojeći četverotaktni model, novim, još boljim motorom. - Ova tri nova motora donose vrlo ozbiljan napredak i prednosti u performansama, učinkovitosti i veličini, a to su karakteristike koje će, vjerujemo, oduševiti ponajprije europske ljubitelje nautike. Riječ je o novoj generaciji strojeva koji na najbolji način potvrđuju Suzukijev napredni dizajn, vrhunska tehnološka rješenja i snagu, a sve to u izrazito elegantnoj, kompaktnoj izvedbi

i s atraktivnim vanjskim, oku privlačnim, dizajnerskim rješenjima - izjavio je na prezentaciji Yamamoto, direktor marketinga za Europu pri Suzuki Motor Company.

I dodao - Ovi motori još su jedan dokaz da naši inženjeri u nove modele ulažu sva do sada stečena znanja, nastojeći četverotaktnu tehnologiju, kad su u pitanju performanse, dovesti do savršenstva.

Mali gabariti i smanjena težina modela DF 70, DF 80 i DF 90 čini ih izrazito prikladnim za pogon svih vrsta plovila, od srednje velikih glisera i fishermana do većih gumenih čamaca s plastičnim dnom i velikih aluminijskih čamaca.

Model DF 80 (80 KS) posve je novi motor Suzuki Marinea, koji svojim karakteristikama predstavlja novu, vrlo kvalitetnu opciju za brodograditelje i vlasnike brodice koji žele savršenu kombinaciju snage, cijene i performansi. Suzuki, recimo na kraju, tržištu nudi najširu paletu četverotaktnih vanbrodskih motora – od najmanjeg prijenosnog modela od 2.5 KS do Big Block 6-cilindarskog motora od 300 KS, vodećeg u svojoj klasi. Pri tome, jedino Suzuki ima najviše modela koji rade na principu direktnog ubrizgavanja goriva! Europska press prezentacija tri nova modela, održat će se, kako je najavljeno iz Suzukija, u kolovozu 2008. u Finskoj. ☞

Informacije

MOTONAVIS d.o.o.

51 000 Rijeka, Krešimirova 56 b
Telefon 051 / 213 - 955